

Porque é importante dar prioridade aos eléctricos?

Em 2005, o TTC vai reconstruir os trilhos do eléctrico na St Clare Avenue West entre a Gunns Road e a este da Yonge. Agora é a altura certa para propôr melhorias. Senão, teremos que esperar 30 anos para propôr as mesmas melhorias. A cidade de Toronto e o TTC estão a elaborar um estudo de impacto ambiental/consulta à população para compreender que melhorias a comunidade quer para a linha do eléctrico. Residentes, comerciantes e utilizadores da St. Clair Avenue West estão a ser inquiridos sobre a sua opinião. Grande parte da extensão da avenida tem 6 faixas de largura. Prioridade ao eléctrico daria duas faixas de rodagem para o eléctrico, veículos de emergência e outros veículos do TTC. Existem muitas formas diferentes de dar a prioridade aos eléctricos.

Vamos manter a população em movimento pelos transportes públicos. Vamos melhorar as comunidades locais. Vamos dar prioridade aos eléctricos desde da Yonge street até Gunn's Loop.

Contacte o seu vereador e informe-o de que pretende melhorar a fluidez dos eléctricos:

- Cesar Palacio - 416-392-7011
- Joe Mihevc - 416-392-0208
- Michael Walker - 416-392-7906
- Frances Nunziata - 416-392-4091

Aconselhamo-lo a contactar também o Mayor David Miller: 416-397-2489

Para mais informações sobre este assunto visite o site:

www.toronto.ca/planningstudies

Iniciativa St. Clair Right-of way Initiative for Public Transit

Somos residentes locais que pretendem melhorar as condições de trânsito e qualidade de vida pela St. Clair Avenue West dando prioridade aos eléctricos da TTC.

www.script2004.ca

E-mail: info@script2004.ca

Entre na linha, Saiba os factos

SOS?

Um grupo chamado "SOS" tem colocado cartazes contra a prioridade aos eléctricos na St. Clair Avenue West. Vamos desmistificar os argumentos dados...

SOS - Save our St. Clair - Os Mitos

O 'SOS' alega: "... prioridade exclusiva para os eléctricos criaria uma barreira que dividiria a avenida, à semelhança do que acontece na Spadina..."

Facto: A prioridade na Spadina facilita o trânsito pedestre. As pessoas podem atravessar a avenida com mais segurança, por etapas, utilizando as ilhas centrais entre o tráfego e os eléctricos. Isto reduz a barreira de inúmeras faixas de trânsito intenso.

O 'SOS' alega: "Incremento de trânsito nas ruas secundárias..."

Facto: Devem-se utilizar instrumentos para reduzir a velocidade e o trânsito como bandas ou radares.

O 'SOS' alega: "Ambulâncias e carros dos Bombeiros terão mais dificuldade a chegar ao bairro."

Facto: Polícia, ambulâncias e bombeiros terão mais facilidade a percorrer o caminho, utilizando a faixa prioritária dos eléctricos tal como já fazem na Spadina and Queen's Quay onde já existe faixas prioritárias.

O 'SOS' alega: "A aparência de largueza... vai desaparecer"

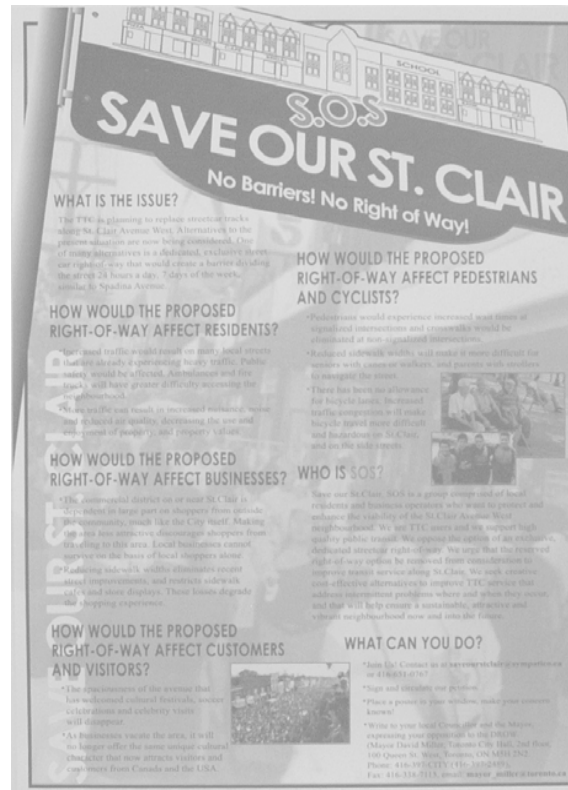
Facto: O espaço que ocupa 3 automóveis, em linha, e o suficiente para transportar 46 pessoas num único eléctrico.

O 'SOS' alega: "Mais trânsito vai resultar em mais incómodo, barulho e qualidade do ar"

Facto: A melhor maneira de reduzir o trânsito é oferecer alternativas de transporte com fiabilidade. Uma faixa prioritária melhoraria essa mesma fiabilidade levando mais condutores a escolher transportes colectivos com mais frequência. Os eléctricos são menos barulhentos e não contribuem para a poluição do ar local. Mais pessoa a viajar de eléctrico significa mais espaço para os restantes condutores além de fazer a avenida mais sossegada e mais agradável para peões.

O 'SOS' alega: "A zona commercial à volta de St. Clair depende, em grande medida de clientes de fora da comunidade"

Facto: O eléctrico também transporta clientes de fora da comunidade local! Um estudo recente da Cidade de Toronto demonstra que 79% dos que fazem compras em St. Clair vão de eléctrico, a pé ou de bicicleta; 94% faz-se transportar entre estabelecimentos do mesmo modo: eléctrico, a pé e de bicicleta. Melhor serviço de eléctrico aumentaria o número de pessoa a residir e a deslocar-se a St. Clair sem aumentar o trânsito. Mais trânsito, mais passageiros de eléctrico e mais peões implica mais tempo para olhar para as montras ao invés de o caso de automóveis a passar a toda a velocidade.



O 'SOS' alega: "Os peões vão sentir maiores esperas nas passeadeiras..."

Facto: Utilizar o eléctrico é mais fluído do que cada pessoa utilizar o seu automóvel. Se mais gente utilizasse o eléctrico, os ciclos dos semáforos poderiam ser acelerados.

O 'SOS' alega: "As passeadeiras seriam eliminadas..."

Facto: As passeadeiras não são seguras e deveriam ser substituídas por semáforos que são mais eficientes a parar os automóveis.

O 'SOS' alega: "O incremento de trânsito vai tornar o tráfego de bicicletas mais difícil e perigoso..."

Facto: Utilizar uma bicicleta numa área urbana é mais fácil e seguro quando o trânsito é menos intenso. A avenida é larga o suficiente para conter faixas de bicicleta e uma faixa de prioridade para os eléctricos mesmo com baías de estacionamento.