

COSA È UNA CORSIA PREFERENZIALE?

St.Clair è per la maggior parte una strada a sei corsie. Il progetto di corsia preferenziale prevede l'utilizzo di due di queste sei corsie per il transito dei tram, di altri automezzi pubblici (TTC) e di autosoccorsi (ambulanze, vigili del fuoco, polizia).

Le corsie preferenziali per i mezzi di trasporto pubblico sono previste dall' Official Plan (piano regolatore) della Comune di Toronto. Sono un modo intelligente per migliorare l'assetto urbano nostra città.

COME SARÀ?

Ci sono diverse opzioni per la realizzazione di una corsia preferenziale per i tram. Uno dei progetti avanzati prevede un viale alberato come su Spadina Avenue. Un'altro si rifà al modello di Queen's Quay, dove la corsia preferenziale per i tram rimane rialzata rispetto al livello del traffico automobilistico. La corsia preferenziale renderebbe il traffico su St.Clair più ordinato. Di conseguenza, St.Clair diventerebbe un posto più sicuro e più piacevole per passeggiare e fare la spesa.

SCRIPT

sta per

St. Clair Right-of-way Initiative for Public Transit

Il nostro gruppo dà voce ai residenti, ai commercianti e a tutte le persone che lavorano e gravitano su St. Clair Avenue che sono favorevoli all'istituzione di una corsia preferenziale per i tram.

Visitate la nostra pagina web:

www.script2004.ca

Vi troverete:

- la nostra petizione on-line, che potete sottoscrivere se condividete la nostra campagna
- informazioni riguardanti le nostre assemblee pubbliche a scadenza mensile
- aggiornamenti sullo studio di impatto ambientale e di fattibilità del progetto

Per ulteriori informazioni inviate le vostre e-mail a info@script2004.ca o chiamate il 416-535-1617 (9 am - 9 pm).

St. Clair Right-of-way Initiative for Public Transit



Perché una grande comunità urbana merita un servizio di trasporto pubblico all'altezza!

www.script2004.ca

IL PUNTO DELLA SITUAZIONE

La linea di tram 512 St.Clair è uno dei collegamenti tramviari più utilizzati di tutta Toronto. La gente usa il tram 512 per andare a scuola, al lavoro, a fare la spesa e anche per esplorare il nostro quartiere.

→ Ogni giorno circa 30,000 cittadini utilizzano la linea di tram 512 St. Clair!

→ Nelle ore di punta, metà della popolazione in transito su St. Clair viaggia in tram.

→ Per più del 50 per cento della popolazione che risiede lungo St.Clair il tram è il mezzo di trasporto principale.

Ma gli ingorghi stradali dovuti all'elevato numero di automezzi in transito e talvolta ad incidenti rallentano i tram e provocano costanti ritardi per gli utenti.

GUARDIAMO AL FUTURO...

Il Comune di Toronto prevede che nei prossimi 20 anni lungo St. Clair lavoreranno circa 6,000 persone in più rispetto ad oggi e che il numero di residenti in tutta l'area aumenterà di circa 3,000 unità.

St.Clair Avenue non può sopportare un volume di traffico superiore a quello

odierno:

→ L'inquinamento acustico ed atmosferico peggiorerà ulteriormente

→ La strada diventerà ancor più pericolosa per ognuno di noi

Residenti, pendolari e commercianti- saremo tutti imbottigliati nel traffico senza più riuscire a muoverci.

TRAM IERI E OGGI

St. Clair fu originariamente costruita con una corsia preferenziale per i tram. Un servizio di tram effettivo aiutò lo sviluppo delle aree residenziali e commerciali che ancora oggi prosperano lungo St. Clair Avenue. Questa corsia preferenziale fu rimossa negli anni Trenta con l'intento di creare occupazione durante la Grande Depressione.

A tutt'oggi in Nord America, in città quali Calgary, Portland e San Francisco, i tram transitano su corsie preferenziali.

PERCHÉ UNA CORSIA PREFERENZIALE ADESSO?

La TTC ha in progetto la sostituzione dei binari dei tram lungo St.Clair nel 2005. Ora è il momento di suggerire

miglioramenti. Altrimenti dovremo aspettare altri 30 anni, ossia la prossima sostituzione dei binari, per poter apportare sostanziali modifiche all'assetto della strada. Il Comune di Toronto e la TTC stanno conducendo uno studio per cercare di capire quali sono le modifiche alla linea tramviaria che la comunità residente lungo St.Clair ritiene necessarie. Si chiede ai residenti, ai commercianti e ai pendolari che gravitano su St.Clair di esprimere la propria opinione a riguardo.

Scegliamo la soluzione che permetterà il miglioramento del servizio di trasporto pubblico e che favorirà lo sviluppo delle nostre comunità.

Chiamate i periti del Comune che stanno conducendo questo studio (416-392-4331) e i vostri rappresentanti in Comune:

- Joe Mihevc 416-392-0208
- Michael Walker 416-392-7906
- Cesar Palacio 416-392-7011
- Frances Nunziata 416-392-4091

Per ulteriori informazioni sullo studio di impatto ambientale e di fattibilità del progetto, visitate la pagina web del Comune di Toronto:
www.toronto.ca/planningstudies